

L'EVENTO » LA NAVE SCUOLA IN ARRIVO DA TRIESTE

# La Vespucci festeggia 85 anni a Venezia

Da martedì prossimo a venerdì 20 maggio: visite guidate, conferenze, mostre e iniziative a sostegno dell'ambiente

» La tappa nella città lagunare è una delle dodici previste per celebrare il ritorno del veliero in mare dopo un restauro che l'ha tenuta in cantiere a La Spezia per oltre un anno

» Per l'occasione è stato indetto anche un concorso fotografico per appassionati. Chi verrà selezionato potrà vedere le proprie immagini pubblicate sui profili social della Marina

## di Carlo Mion

Le vele della Vespucci entreranno in bacino San Marco poco dopo le 7. Alle 8 di martedì 17 maggio la più bella nave scuola del mondo attracherà a Riva San Biagio. Per tre giorni si concederà a Venezia con visite guidate, conferenze, mostre e iniziative varie sostegno dell'ambiente, della candidatura di Roma alle Olimpiadi del 2024. E poi, il 20, la partenza salutata da numerose barche a vela che l'accompagneranno alla bocca di porto. Dopo Venezia arriverà ad Ancona e ancora Adriatico con la trasferta a Dubrovnic. Successivamente lascerà l'Adriatico per far rientro a "casa" a Livorno, prima di partire per la campagna di formazione destinata ai giovani allievi.

Arriva a Venezia proveniente da Trieste dove è ormeggiata da ieri. Sono due delle dodici tappe, in altrettanti porti del Mediterraneo, previste dalla campagna per celebrare gli 85 anni del veliero ritornato in mare dopo un lungo restauro che l'ha tenuto in cantiere, a La Spezia, per oltre un anno.

L'Amerigo Vespucci è lunga allo scafo 82 metri e fuori tutto (cioè compreso l'albero di

bompreso) 101. Non è il più antico veliero in servizio, primato che appartiene al "Belem", un brigantino a palo francese varato nel 1896 e anch'esso molto legato a Venezia: fu infatti per oltre 30 anni la nave scuola della scuola "Giorgio Cini" dell'isola di San Giorgio e formò migliaia di "marinaretti". La "Belem" è tornata a Venezia per la prima volta dopo il riacquisto da parte dei francesi giusto 2 anni fa. Lo scorso anno, invece, ha fatto visita a Venezia la Palinuro, la seconda nave scuola della Marina Militare che viene utilizzata per formare i sottufficiali. Oltre a rimanere attraccata in bacino San Marco venne portata a Marghera dove è stato possibile visitarla in occasione dell'apertura del padiglione del Venice Expo Aque. Quindi lasciò Venezia imbarcando una ventina di cadetti del Collegio Morosini.

La Marina militare ha indetto un concorso per appassionati di fotografia. Postando le proprie immagini su Instagram con l'hashtag #Vespucci85 o inviandoli all'indirizzo mail [webstaff740@gmail.com](mailto:webstaff740@gmail.com) si potrà concorrere per vederli pubblicati sui profili social della Marina militare.

L'attuale Amerigo Vespucci

ha avuto un predecessore, anch'esso impiegato come "Nave Scuola". Il "primo" Amerigo Vespucci era un incrociatore a motore e a vela, dalla fisionomia assai simile a quella dell'attuale nave, anche se più piccolo. Impostato il 9 dicembre 1879 nel Regio Arsenal di Venezia, fu varato il 31 luglio 1882; aveva lo scafo in acciaio con un dislocamento di 2700 tonnellate (a fronte delle 4000 circa dell'attuale Vespucci) e un apparato motore da 3300 cavalli costruito dalla ditta Ansaldo di Sampierdarena; era dotato di tre alberi con bompreso, vele quadre e vele di taglio (brigantino a palo). Durante la prima parte della sua vita operativa la nave fu impiegata spesso all'estero: prima come nave ammiraglia della divisione operante nel Mar Rosso durante l'occupazione di Massaua (1885), quindi, sempre come nave ammiraglia di una divisione navale, in missione in America Meridionale per la tutela dei nostri interessi commerciali (1886-1888). Tornò successivamente in America Meridionale per attività di presenza (1889-1891), con a bordo il Duca degli Abruzzi, Luigi di Savoia, imbarcato con il grado di Guardiamarina.

© 2016 PRODUZIONE RISERVATA

## I DATI TECNICI



### Le vele di due tipi le quadre e le latine

Le vele del Vespucci sono di due tipi: ci sono le quadre e le latine. Le quadre sono quelle sui pennoni anche se fa eccezione infatti il maggiore di mezzana che è l'unico che ne è privo. Le vele quadre sono trasversali all'asse longitudinale della nave. Sono vele latine gli stralli, i fiocchi e la randa.



### Scafo in acciaio tre ponti principali

L'Amerigo Vespucci è una nave a vela con motore ausiliario. Lo scafo è realizzato in acciaio ed è a tre ponti principali (chiamati coperta, batteria e corridoio), ai quali si aggiungono i vari ponti parziali che invece vengono chiamati copertini. Inoltre la Vespucci ha due sovrastrutture principali elevate sul ponte di coperta: il castello a prora e il cassero a poppa.



### Superficie velica di tremila metri quadri

La superficie velica è di circa 3.000 metri quadrati ed è fatta da 24 vele di canapa. Per le manovre fisse vengono usati cavi in acciaio, mentre per quelle correnti ci sono oltre 30 chilometri di cavo vegetale di diverso diametro, a seconda delle funzioni che devono essere svolte. Nell'Amerigo Vespucci ci sono inoltre circa 400 bozzelli in legno e 120 in ferro.

#### LE CIFRE

# 1931

IL 22 FEBBRAIO DI QUELL'ANNO LA NAVA VIENE VARATA. CONSEGNATA ALLA REGIA MARINA IL 26 MAGGIO ENTRA IN SERVIZIO COME NAVE SCUOLA IL SUCCESSIVO 6 GIUGNO.

# 79

LE CAMPAGNE DI ISTRUZIONE A FAVORE DEGLI ALLIEVI DELLA PRIMA CLASSE DELL'ACCADEMIA NAVALE: 42 IN NORD EUROPA, 23 NEL MEDITERRANEO, 4 NELL'ATLANTICO ORIENTALE, 7 IN NORD AMERICA, UNA IN SUDAMERICA E DUE NELL'AMBITO DELL'UNICA CIRCONNAVIGAZIONE DEL GLOBO (2002-2003)

# 82

I METRI DI LUNGHEZZA DELLA NAVE AL GALLEGGIAMENTO. 15,5 METRI LA LARGHEZZA MASSIMA DELLO SCAFO

# 11

IL NUMERO DI IMBARCAZIONI DI CUI È DOTATA: DUE MOTOSCAFI, DI CUI UNO RISERVATO AL COMANDANTE; DUE MOTOBARCHE, DUE MOTOLANCE, QUATTRO PALISCHERMI A VELA E A REMI, LA BALENIERA

# 50

I METRI D'ALTEZZA DEGLI ALBERI SUL LIVELLO DEL MARE PER IL TRINCHETTO. 54 METRI PER LA MAESTRA E 43 PER LA MEZZANA. IL BOMPRESSO SPORGE PER 18 METRI

# 1879

È L'ANNO IN CUI VENNE VARATO, ALL'ARSENALE DI VENEZIA, IL "PRIMO" AMERIGO VESPUCCI, PREDECESSORE DELL'ATTUALE NAVE SCUOLA. AVEVA LO SCAFO IN ACCIAIO CON UN DISLOCAMENTO DI 2700 TONNELLATE (A FRONTE DELLE 4000 CIRCA DELL'ATTUALE) E UN MOTORE DA 3300 CAVALLI

# 1454

L'ANNO IN CUI NACQUE, A FIRENZE, AMERIGO VESPUCCI, DI NOBILE FAMIGLIA (IL PADRE ERA NOTAIO) VESPUCCI ENTRÒ AL SERVIZIO DEI MEDICI, PER CONTO DEI QUALI ALLA FINE DEL 1491 SI RECÒ IN SPAGNA



Alcune immagini della nave scuola Amerigo Vespucci che arriverà a Venezia martedì prossimo e dei suoi allievi. Previste visite a bordo e tre giorni di eventi (foto dal sito della Marina militare)

