

DOCUMENTO STRAVOLTO ■ A PAGINA 23

Brugnaro, tutte le misure "soft" contro lo smog



I cittadini chiedono di intervenire contro il Pm 10

LOTTA ALL'INQUINAMENTO » LA MOZIONE STRAVOLTA DAL SINDACO

Smog, tutte le misure "soft" di Brugnaro

Modificati i punti scomodi: tangenziale declassata, lavaggio strade, pressioni sul Porto e dismissioni di attività inquinanti

» Dopo i diktat del sindaco la lista fucsia modifica stravolge e depotenzia la mozione grillina. La Rocca: «Incredibile, l'avevano sottoscritta, poi l'hanno resa insulsa»

Taglia e cucì della maggioranza sull'inquinamento. Il Consiglio comunale dedicato allo smog è finito in modo inglorioso, facendo saltare la mozione sulle misure di emergenza proposta dal Movimento Cinque Stelle, ma sottoscritta anche tutti dai capigruppo di maggioranza e opposizione. Un diktat arrivato dalla giunta e dal sindaco **Luigi Brugnaro** che ha cambiato le carte in corso d'opera. Ma la successiva mozione approvata solo dalla maggioranza - tra le proteste, anche di consiglieri della Lista **Brugnaro** come Renzo Scarpa, per il più che disinvolto modo di operare - è la stessa dei Cinque Stelle, modificata nei punti "scomodi", ed è dunque anche la cartina di tornasole delle sue intenzioni in materia ambientale. «Incredibile», ha dichiarato il capogruppo dei Cinque Stelle a Ca' Farsetti, Elena La Rocca, «i consiglieri fucsia non hanno votato la nostra mozione (sottoscritta anche da loro). Non contenti l'hanno presa, modificata -

rendendola insulsa e inefficace giusto per salvare la faccia e poi l'hanno votata».

«Il sindaco ha dichiarato di essere contrario al declassamento della tangenziale di Mestre a strada urbana», sottolinea il capogruppo del Pd Andrea Ferrazzi, «così come invece abbiamo votato in una nostra mozione. La posizione del sindaco è sbagliata. Urbanizzare la tangenziale significa limitare il traffico della Romena, del porto, dell'aeroporto, significa migliorare la viabilità urbana, togliere il traffico pesante da centro di Mestre, diminuire lo smog, riqualificare parti essenziali della nostra città».

Ma vediamo le principali modifiche. Se la mozione dei Cinque Stelle chiedeva per l'inquinamento di predisporre «un piano emergenziale di intervento a livello comunale da estendere a livello di Città metropolitana», quella della maggioranza chiede un piano «da applicare nei periodi di criticità ambientale», e solo a livello comunale. Il lavaggio delle strade chiesto dai grillini per abbassare il livello di Pm 10 è confermato ma «compatibilmente con le condizioni climatiche e ambientali». L'abbassamento delle attività ad alta combustione, viene, per la maggioranza, spostato su quello delle emissioni. La possibilità di «dismettere» le attività altamente inquinanti è addolci-

to con «superare». La «richiesta di valutare la trasformazione a uso urbano della tangenziale di Mestre creando un corridoio ecologico lungo il suo percorso» chiesto dalla mozione grillina diventa, per la maggioranza, «valutare l'opportunità della trasformazione». La «predisposizione di un bollettino delle emissioni», diventa «la diffusione anche nel sito del Comune del bollettino delvivo ad usare mezzi pubblici anche mediante biglietti a bassissimo costo» si trasforma nella mozione della maggioranza nella «diminuzione del traffico anche con l'incentivo a usare mezzi pubblici mediante biglietti a prezzo agevolato».

La richiesta di «fare pressione» presso l'Autorità portuale e il Governo nazionale per la messa a punto del «cold ironing», e cioè la possibilità di alimentare le navi con corrente elettrica fornita da terra, diventa un più morbido «sollecitare». Insomma, la mozione sull'inquinamento del Movimen-



mento Cinque Stelle nelle mani della maggioranza diventa una versione fatta per sopire e ammorbidire le misure previste, quasi per non disturbare troppo i soggetti potenzialmente interessati dalle misure. Peccato che la prima versione l'avessero già firmata tutti.

Enrico Tantucci

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Uno striscione esposto nel consiglio di lunedì e, a destra, il fumo di una nave da crociera

